

MESTO KYSUCKÉ NOVÉ MESTO (mesto KNM)  
MESTO KRÁSNO NAD KYSUCOU (mesto KnK)  
ZDRUŽENIE MIEST A OBCÍ DOLNÝCH KYSÚC (ZMODK)  
ZDRUŽENIE MIEST A OBCÍ KYSÚC (ZMOK)  
INA KYSUCE, a.s. KYSUCKÉ NOVÉ MESTO  
MESTO TURANY, MESTO MARTIN, MESTO TURČIANSKE TEPLICE  
SLOVENSKÁ OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA, Žilina (SOPK Žilina)  
ZDRUŽENIE PODNIKATEĽOV DOLNÝCH KYSÚC (ZP DK)  
KRAJSKÁ HOSPODÁRSKÁ KOMORA MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE, Česko (KHK MSK)  
OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA BIELSKO-BIALA, Poľsko (OPK BB)  
SLOVENSKO-KÓREJSKÝ HOSPODÁRSKY VÝBOR (SKHV)  
SLOVENSKO-POLSKÁ OBCHODNÁ KOMORA (SPOK)

---

## MEMORANDUM

K PRIORITÁM HLAVNÝCH EURÓPSKÝCH KORIDOROV Core Corridor TEN-T  
D3, D1, R3 V SLOVENSKEJ REPUBLIKE V ASPEKTE MULTI EFEKTU PANEURÓPSKÝCH  
KORIDOROV, OBSLUHY EXISTUJÚCEHO PRIEMYSLU, TRANZITU, EKOLÓGIE.

Účastníci stretnutia sa uzniesli na nasledujúcich návrhoch, ktoré žiadame realizovať  
vzhľadom na oneskorovanie prípravy a začatia výstavby hlavných európskych koridorov ( Core  
Corridor, ďalej „C.C.“ ) s týmito prioritami:

1. **D3, R5 – Via Adriatica/Baltica,**
2. **D1 – Via Czecho-Slovakia,**
3. **R3 – Via Balt-Orient.**

**Z pohľadu naliehavosti plynulosti výstavby a dopravy, intenzít dopravy žiadame urýchlene  
dokončiť prípravu a prioritne financovať, začať výstavbu na „Severnom Slovensku“ týchto  
úsekov diaľnic a rýchlostných ciest ( RC ):**

**1. D3/R5/E75 / C.C. VI. ŽILINA - ČADCA Bukov v plnom profile**

- D3, BRODNO - KYSUCKÉ NOVÉ MESTO s exitom a privádzачom začať výstavbu v r. 2017
- D3, KYSUCKÉ NOVÉ MESTO - OŠČADNICA – začať výstavbu v roku 2018
- D3, OŠČADNICA - ČADCA Bukov
- R5 SVRČINOVEC - hranica SR/ČR

**2. D1/R3/E50/ C.C. VA. TURANY- HUBOVÁ v roku 2017, povrchový variant**

**3. R3/ C.C. MARTIN – RAKOVO – MOŠOVCE v r. 2019, Rakovo-Mošovce v polovičnom profile**

Zdôvodnenie:

**1. D3/E75 Brodno-Čadca Bukov** – v Brodne sa spájajú logisticky dva hlavné európske koridory juh-sever E75/D1 z Bratislavy, z prístavu Koper, Terst a R3 zo Zvolena, Budapešti, Balkánu. Okrem toho tento úsek ošetruje dopravu tzv. Košicko-bohumínskej trasy, teda prepája hlavný európsky koridor D1/E50 s Ostravou, Poľskom, Nemeckom. D3 bola na návrh Slovenska schválená v kompetentných európskych inštitúciách ako Paneurópsky koridor VI. už v r. 1995. V rokoch 1999-2014 však dostávajú prednosť pred výstavbou D3 úseky, ktoré nie sú na Slovensku hlavnými európskymi koridormi a majú nižšiu intenzitu dopravy. Je tu záujem o koordináciu zo zahraničia – Poľsko, Česko, Maďarsko. Z celej D3/S69 v dĺžke 100 km medzi Žilinou a Bielsko-Biala každý štát má postaviť polovicu. Poľsko má postavených a v prevádzke doteraz z 50 km už 42 km. Slovensko bude mať v prevádzke na tomto úseku z 50 km v roku 2017 iba 17 km. Intenzita dopravy v r. 2010 bola na úseku Brodno-Kysucké N. Mesto 21 500 áut, v roku 2016 je to už 23 000 áut za deň. Po otvorení úseku D3 Zwardoň-Svrčinovec zvýši sa denná intenzita o 5000 áut. Špičková intenzita dopravy je 2000 áut/hodinu. Križovatkou Kysucké N.M. prejde denne 30 000 áut. Regionálne obchodné, priemyselné, hospodárske komory Slovenska, Poľska, Česka, Maďarska, zahraniční investori, podnikatelia taktiež žiadajú realizovať prioritu diaľnice D3. Očakávajú od exekutívy odborné a ekonomické rozhodnutie, nakoľko tieto úseky D3 spĺňajú všetky kritériá pre prioritnú výstavbu na

**2. D1/R3/E50 Turany-Hubová – povrchový variant** žiadame z dôvodu, že Európska komisia (EK) odsúhlasila obidva varianty, povrchový, aj s tunelom Korbelka. Avšak dala „voľnú ruku“ Slovensku, pre ktorý variant sa rozhodne. Ministerstvo dopravy splnilo všetky požiadavky EK pri povrchovom variante v oblasti životného prostredia. Tunel Korbelka nie je pripravený do výstavby, jeho výstavbou sa ohrozia strategické zásoby pitnej vody pre Turiec. Nesúhlasíme s variantom s tunelom Korbelka. Ministerstvo dopravy SR deklaruje, že ukončenie výstavby diaľnice D1 Bratislava-Martin-Ružomberok-Košice je prioritou, tunel Korbelka oddiali dokončenie úseku o 10 rokov. To je prioritou? Odvolanie sa na ministerstvo životného prostredia je alibizmus. Preto žiadame povrchový variant na úseku D1/R3 Turany-Hubová, aby sa urýchlilo sprevádzkovanie hlavného európskeho koridoru medzi Bratislavou a Košicami, resp. Nemeckom, Prahou, Ostravou a Košicami (hlavný export a import je na trase z Nemecka a Česka so SR. Zahranický obchod s týmito štátmi sa podieľa vo výške cca 37% na celkovom objeme obchodu SR). Úsek Turany-Hubová je peáž D1 a R3 – súbeh oboch koridorov, o to je dôležitejšia jeho funkčnosť. Financovanie úseku z európskych fondov alebo cez PPP projekt.

**3. R3 Martin-Rakovo-Mošovce** – R3 je hlavný európsky koridor v úseku Martin-Turčianske Teplice-Kremnica-Zvolen-Šahy/Maďarsko. Financovať z európskych fondov alebo cez PPP projekt. V meste Martin sa spájajú logisticky dva európske koridory (sever-juh, E75/D3 z Kysúc, Ostravska) cez D1 (tunel Višňové) a R3 z Krakova, Oravy. Od Martina R3 prepája ako „CC“ najpriemyselnejšie a obchodné centrá strednej Európy: Sliezsko - Katowice, Moravsko-Sliezsko - Ostrava, Krakow-Malopoľsko, prechádza cez priemyselnú časť Slovenska – Turiec, Kysuce, Považie, Zvolen do Maďarska. Prioritne žiadame, aby sa začali stavať úseky „R3“ v tomto časovom poradí: R3 Martin-Rakovo so začiatkom výstavby najneskôr v roku 2019 - v plnom profile, Rakovo-Mošovce v r. 2018. Poznámka: najlepšie pripravené úseky R3, v rámci Core Corridor TEN-T, „Via Balt-Orient“. Úsek R3 Rakovo-Mošovce-Turč. Teplice – postaviť v polovičnom profile ako RC (s mimoúrovňovými križovatkami) súčasnej cesty 1/65 z dôvodu, že R3 je tu súbežne projektovaná so súčasťou cestou 1. triedy 1/65 a vyrieši sa súčasná betónová cesta nevyhovujúca technickým stavom európskym štandardom.

### **Priority a doporučenia pre diaľnice, rýchlostné cesty, cestnú dopravu v strednej Európe.**

Žiadame exekutívu Slovenska, aby sa zrýchlilo tempo projektovej prípravy, vykúpanie pozemkov, reálnej výstavby na D3, D1, R3 - prioritne na uvedených úsekoch, aby bola adekvátna dôležitosť, ktorú týmto trasám na Slovensku priradila a akceptovala Európska komisia.

D3, D1, R3 plní hlavné kritériá na prioritu: je „Core“ európsky koridor TEN-T, intenzity dopravy, atď. (Kysucké N. M.–30 000 áut/deň, Martin 20 000-R3, Rakovo 17 000 - R3, Kraľovany 22 000 (peáž D1,R3). Úseky neohrozujú národné parky, Naturu 2000, zdroje pitnej vody pre obyvateľov.

**Pozitívne hodnotíme prácu vlád SR, ČR,PR**, ktoré realizovali za posledných 5 rokov na diaľniciach:

- v Poľsku uvedenie do prevádzky RC S69 v úseku Bielsko-Biala-Zywiec v plnom profile, C.C. VI.

- na Slovensku uvedenie do prevádzky úseku D1/E50 Martin-Turany, výstavbu diaľničného tunela Žilina-Martin na E50/D1 v smere na Ružomberok, rozpracovanie úsekov D3 Strážov-Brodno, Svrčinovec- hranica Poľsko, v Česku úseku RC E75/I./11 Třanovice-Třinec-Bystřice.

Prítomní sa dohodli, že budú presadzovať tieto priority na ministerstvách, inštitúciách na krajských, republikových, európskych úrovniach

*Ján Hartel*  
primátor  
mesto KNM  
ZMODK

*Jozef Grapa*  
primátor  
mesto KnK  
ZMOHK

*Miroslav Blahušiak*  
primátor  
mesto Turany  
ZMOTurca

*Andrej Hrnčiar*  
primátor  
mesto Martin

*Milan Jurky*  
INA Kysuce, a.s.  
Kysucké N. Mesto

*Ján Mišura*  
riaditeľ  
SOPK Žilina

*Magda Habrmanová*  
riaditeľka  
KHK MSK

*Witoslaw Wasilewski*  
riaditeľ  
OPK Bielsko Biala

*Lubomír Janoška*  
ZP DK

*Peter Roysky*  
generálny riaditeľ  
ECCO Slovakia, a.s., Martin

*Stanislav Kučírek*  
predseda

*Jozef Federič*  
predseda

*Igor Hus*  
primátor

*Rastislav Zábranský*  
generálny riaditeľ